

Instrument de recherche
du
C126 Collection André Thibault

Préparé par
Catherine Pellerin,
Coordonnatrice-archiviste

Propriété de la
Société historique de la Côte-Nord

Baie-Comeau
Année 2025

TABLE DES MATIÈRES

Remerciements	p. 5
Introduction	p. 7
Plan de classification	p. 9
Répertoire numérique	p. 11
Index	p. 23
Rapport de tri	p. 27

REMERCIEMENTS

Le traitement de ce fonds a été rendu possible grâce à la participation du programme de Soutien aux archives privées de Bibliothèque et Archives nationales du Québec.

INTRODUCTION

Cet instrument de recherche de la Collection André Thibault comporte quatre parties: le plan de classification, la description des documents du fonds, un index et un rapport de tri.

Plan de classification

Le plan de classification témoigne de la structure du fonds d'archives au point de vue logique, il devient donc l'outil de référence par excellence pour le chercheur. En fait, la structure du fonds fait comprendre aux chercheurs son organisation intellectuelle, ils pourront donc, avec la cote et le titre, retrouver facilement un document qui serait susceptible de les satisfaire pour leurs recherches. En somme, le plan de classification est le premier document à consulter lorsqu'un survol rapide est nécessaire. Il nous faut cependant expliquer comment se constitue la cotation.

Ex: C126/S1/SS1/D1

C126 D'abord, la lettre indique le type d'archives qui a été traité à savoir: « P » pour un fonds d'archives privé, « C » pour une collection et « R » pour une reproduction partielle ou entière d'un fonds ou d'une collection. Le chiffre qu'il succède fait référence au numéro octroyé au fonds lors de son arrivée au centre d'archives. Ainsi, **C126** se rapporte à la collection privée **Collection André Thibault**.

/S1 Le « S » suivi d'un chiffre après la barre indiquent le numéro de la série: **/S1** équivaut à la première série du fonds, donc à **Navigation**.

/SS1 Le « SS » suivi d'un chiffre après la barre indiquent le numéro du dossier: **/SS1** équivaut à la première sous-série de la série Navigation, donc à **Naufrages**.

/D1 Le « D » suivi d'un chiffre après la barre indiquent le numéro du dossier: **/D1** équivaut au premier de la sous-série Naufrages, donc à **Dossiers alphabétiques**.

Description des documents d'archives

La description des documents d'archives est primordiale pour le chercheur. Cette description est basée sur les normes canadiennes qui sont les RDDA ou les règles de

description des documents d'archives. Ces normes ont vu le jour pour permettre aux chercheurs de retrouver un système homogène au niveau de la description des archives, et ce, pour tous les centres d'archives au Canada. Ainsi, les chercheurs n'ont plus à s'ajuster à la méthode de chaque centre d'archives comme auparavant. De plus, les RDDA permettent aux archivistes de répondre à des normes précises au niveau de la description d'un fonds d'archives. Nous pouvons donc voir que lorsque le plan de classification est juxtaposé à la description tout devient plus clair. En somme, les chercheurs pourront lire la description qui correspond à la série de documents qui les intéresse et la retrouver dans le fonds.

Index

Les index sont des outils de repérage rapide pour le chercheur. Ils constituent: une liste alphabétique des noms de personnes, des noms géographiques et des noms de matière contenus dans un document d'archives accompagnés des références correspondantes destinées à les localiser. (Dictionnaire)

Rapport de tri

Le rapport de tri est inséré dans cet instrument de recherche pour démontrer les principales étapes qui ont servi au traitement du fonds d'archives. Les chercheurs pourront donc y retrouver les justifications basées sur l'application d'une technique rigoureuse, et ce, tout particulièrement au niveau de l'élimination de documents.

PLAN DE CLASSIFICATION

C126/S1 Navigation

C126/S1/SS1 Naufrages

C126/S1/SS1/D1 Dossiers alphabétiques

C126/S1/SS1/D2 Listes

C126/S1/SS2 Références

C126/S1S2 Archéologie

C126/S2/SS1 Méthodologie archéologique

C126/S2/SS1/D1 Introduction à l'archéologie

C126/S2/SS1/D2 Déclaration d'une épave

C126/S2/SS2 Sites archéologiques

C126/S2/SS2/D1 Inconnu (Aguanish)

C126/S2/SS2/D2 Île aux Œufs

C126/S2/SS2/D3 Caye blanche

C126/S2/SS2/D4 Anse aux bouleaux

C126/S2/SS2/D5 Pointe-Paradis

C126/S2/SS2/D6 Ilets-Caribou

C126/S2/SS2/D7 Godbout

C126/S2/SS3 Groupe de préservation des vestiges subaquatiques de Manicouagan
(GPVSM)

RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE

C126 Collection André Thibault. – copie 1962-2005. – 0,396 mètre linéaire de documents textuels. – 186 pièces de documents iconographiques.

Histoire administrative:

André Thibault naît en 1959, de Jean-Marie Thibault (1918-1978) et de Gracieuse Emond. Il a sept frères et sœurs : Michel (Jacynthe Dostie), Denis (Nathalie Morneau), Jimmy (Francine Vallée), Johanne, Mona, Steve (décédé en 1983) et Jean-Marc (décédé en 1995, Noëline Michaud). Il vit en union libre avec Sylvie Morin. Le couple aura deux enfants : Sandra (Jean-Sébastien Grimard) et Marc-André (Alexandre Gagné).

Dans sa vie active, M. Thibault était employé par la société d'État Hydro-Québec, stationné au barrage Manic-2. Il commence à s'adonner à la plongée sous-marine dans les années 1980. Une passion qui l'amènera à rejoindre l'Équipe sous-marine Côte-Nord, puis à fonder, en 1995, le Groupe de préservation des vestiges subaquatiques de Manicouagan (GPVSM) avec d'autres plongeurs de l'Équipe. Chercheur aguerris, il se joint à la Société historique de la Côte-Nord en 1991 comme membre avant de se joindre au conseil d'administration en 1993 comme simple administrateur jusqu'en 1997. De 1998 à 2002, il préside la Société historique de la Côte-Nord.

Il décède le 9 janvier 2021, à l'âge de 62 ans.

Portée et contenu:

La collection témoigne de la recherche sur l'archéologie subaquatique nord-côtière, particulièrement dans la Manicouagan. Elle comprend des dossiers très complets des informations connues et accessibles au moment de la création de la base de données de nombreux navires qui ont fait naufrages sur la Côte-Nord.

Historique de conservation :

La collection d'archives a été acquise en 2007 en un seul versement. Auparavant, les documents étaient conservés par le donateur et créateur de la collection à sa résidence. Nous n'attendons pas de versement ultérieur en raison du décès du donateur en 2021.

Restriction régissant la consultation, la reproduction et la publication : aucune restriction.

Documents connexes :

Fonds Onésime Scherrer, Fonds Joseph-Elzéar Bernier, Fonds Émile Jauffret, Collection Jean Chevalier, Fonds Gérard Lefrançois, Collection Histoire régionale, Fonds Napoléon Martin, Fonds Archéo Mamu, Fonds Groupe de préservation des vestiges de Manicouagan (GPVSM).

Bibliographie :

PORLIER-FORBES, Fernande. Par écueils et tempêtes ; la navigation nord-côtière de jadis ; récits de naufrages et d'accidents maritimes ; centenaire du Saint-Olaf, Sept-Îles, 2000, 155 p.

LAFRANCE, Jean. Les épaves du Saint-Laurent (1650-1760), Éditions de l'Homme, Montréal, 1972, 175 p.

FILTEAU, Gérard. Par la bouche de mes canons!, Septentrion, 1990, 276 p.

MYRAND, Ernest. Sir William Phips devant Québec; histoire d'un siège, Librairie Beauchemin Limitée, Montréal, 1893, 428 p.

Notes :

-Titre basé sur le donateur et créateur de la collection.

C126/S1 Navigation. – copie 1977-1983. – 0,30 mètre linéaire de documents textuels.

La série témoigne de l'importance de la navigation dans le fleuve St-Laurent et la dangerosité de ce dernier. La navigation sur le fleuve Saint-Laurent est essentielle à l'économie du Canada et à son rôle dans le commerce international. Ce fleuve relie l'océan Atlantique aux Grands Lacs, permettant le transport de marchandises à travers une vaste région, notamment des produits industriels, agricoles et miniers. Il constitue un axe stratégique pour les échanges entre l'Amérique du Nord et le reste du monde. Toutefois, elle peut être dangereuse en raison de plusieurs facteurs. Les courants puissants, les changements soudains du niveau de l'eau et les conditions climatiques imprévisibles rendent la navigation complexe, surtout lors de la présence de brume ou de tempêtes. De plus, certaines zones du fleuve sont étroites et parsemées d'obstacles sous-marins, comme des rochers ou des bancs de sable, ce qui exige une grande prudence. De nombreux navires ont fait les frais de l'imprudence et leur restes parsèment le fonds marins. C'est pourquoi depuis le 18^e siècle, tous les navires d'une certaine envergure qui remontent ou descendent

le fleuve dans le secteur entre Les Escoumins et Montréal, incluant la rivière Saguenay, sont assujettis au pilotage obligatoire, c'est-à-dire qu'un pilote breveté doit le conduire dans cette zone.

La série contient deux (2) sous-séries dont le titre a été choisi en fonction du contenu : Naufrages (1981-1983) et Références (copie 1977-1978).

C126/S1/SS1 Naufrages. – 1981-1983. – 0,20 mètre linéaire de documents textuels.

La sous-série témoigne des naufrages dans le golfe et le fleuve Saint-Laurent. Un naufrage est la perte totale ou partielle d'un navire par accident. Un naufrage peut se produire non seulement en mer mais aussi en navigation fluviale ou lacustre. Les causes de naufrages sont variées : avarie ou rupture de la structure du navire, perte de stabilité, erreurs humaines, incendie, collision (iceberg, Objet flottant non identifié ou autre navire), échouement, météorologie défavorable, actes de guerre ou de piraterie.

La sous-série contient deux (2) dossiers : Dossiers alphabétiques (s.d.) et Listes (1981-1983).

C126/S1/SS1/D1 Dossiers alphabétiques. – s.d. – 0,16 mètre linéaire de documents textuels.

Le dossier témoigne des documents sur les différents naufrages au cours de ses recherches. Chaque dossier d'embarcation est généralement accompagné d'une fiche résumant les informations connues, des coupures de presse (ou des copies), et autres documents ayant un lien avec le naufrage.

Le dossier contient les dossiers d'information sur les naufrages suivants : Albutilon, Akerhus, Amaranth, Antonia, Aquilon, Aranmore, Argo, Barcelona, Barrington, Bay Head, Beaver, Bensheim, Bergeronnes Trader, Bernard, Blanche Alma, La Canadienne, Canadian Recruit, Carleton, Cérilly, Chainé, Chapleau, China, Cimba, City of Florence, City of Manchester, Clearwater, Comolo, Constancia, Content, Coronation, Corossol, Countess of Durham, Cumberland, Cupid, Dybvaag, Douro, Eastern Star, L'Écossaise, Edith Emily, Edward Hincken, Eleavore, Eliza, Elizabeth Atkinson, Emma de Nantes, Emma S., Emily, Entreprise, Erin of Quebec, Étoile de la mer, Étoile de l'Est, Eugenia, Evergreen, Fleur de Mai, Florence M., Flotte de Walker, Fortunatus, Fabiola, Friga, Genesis, George E. Smith, General Wolfe, Germain L., Golfe St-Laurent, Gladiator, Glenallan, Glenhaven, Granicus, Greenland of Sunderland, Guide,

Harold, Harrington, Hebe, Heden Hall, Honorine, Hope, Hovercourt, Jane (1856), Jane (1875), Jane Morisson, J. Elus, Jernie, Joseph André, Kernus, Kinburn, Labrador, Labrador Trader, Lady Belleau, Lake Como, L.A.T.J., Lincoln, Lycoan, Lydia, Magicienne, Manicouagan, Marguerite, Maria (1886), Maria (1894), Marie Ange, Marie Anne, Marie Béatrice, Marie Elmiere, Marie Joséphine, Marie Louise, Marie Marthe, Marie Rose, Marie Stella, Marie Vigilante, Marie Virginie, Mary B, Mary Lea, Mathilda Hilyard, Melicite, Mersey, Middleton, Mohawk, Nana Kristianassand, Nelson, Norland, North Shore, Océan, Oskar 1, Pacific, Peruvian, PolinoPride of Canada, Princess Royal, Priscilla, Saguenay (1864), Saguenay (1884), Sailor's home, Sardhara, Seabird, Shannon, Signet, Signi, Simpson, Sir Richard Jackson, Southern Cross, Souvenir, St Andrew, St Joseph, St Lawrence, St Olaf, St Roi David, Star of the Sea, Thar, Thetis, Thornhill, Ungava, Vancouver, Vigie, Vestolinden, Voltigeur, W.J.B., Willa, William et le Zapotee.



Plusieurs photographies de naufrages se trouvent dans la Collection histoire régionale de la Société historique de la Côte-Nord. Demandez à l'archiviste pour y avoir accès.

C126/S1/SS1/D2 Listes. – 1981-1983. – 0,04 mètre linéaire de documents textuels.

Le dossier témoigne de listes d'embarcations naufragées ayant menée à la perte totale ou à un renflouage dans l'est du Canada.

Le dossier contient une liste issue du Rapport annuel public des sinistres maritimes aboutissant en perte totale – région Est de 1981, une liste de naufrages, d'échouements, d'accidents et d'incidents maritimes survenus sur la Côte-Nord et l'Île d'Anticosti de 1686-2000, issue du livre *Par écueils et tempêtes ; la navigation nord-côtière de jadis ; récits de naufrages et d'accidents maritimes ; centenaire du Saint-Olaf* de Mme Fernande Porlier-Forbes (pages 119 à 148), une Liste des accidents de navigations survenus dans le Golfe St-Laurent, sur le Saint-Laurent ainsi que dans les côtes de l'Atlantique de 1882 à nos jours et qui ont entraîné la perte totale du navire (1882-1980), une liste de Godbout à Sept-Îles, une Liste d'épaves françaises jusqu'à 1760.

C126/S1/SS2 Référence. – copie 1977-1978. – 0,10 mètre linéaire de documents textuels.

La sous-série témoigne d'ouvrages de références inédits et difficilement trouvables. En temps normal, les copie non annotées ne seraient pas conservées.

La sous-série contient la copie de l'ouvrage non-publié *Recommandations et considérations de sauvetage et de la mise en valeur des goélettes du Saint-Laurent* (Armand Therrien), la copie de l'ouvrage non-publié *Goélettes du Saint Laurent Hier (La voile), aujourd'hui (à moteur), demain (Monument historique)* (Armand Therrien, 1977-1978).



Une grande quantité de livres de références se trouvent dans la bibliothèque historique de la Société historique de la Côte-Nord. Demandez à l'archiviste pour y avoir accès.

C126/S2 Archéologie. – copie 1962-2005. – 0,096 mètre linéaire de documents textuels. – 186 pièces de documents iconographiques.

La série témoigne de l'intérêt pour l'archéologie qu'à développer M. Thibault comme plongeur, particulièrement pour l'archéologie subaquatique. Son intérêt pour l'archéologie s'est développé suite à la découverte de l'épave du Elizabeth and Mary à l'Anse aux Bouleaux en 1994 et de sa participation aux fouilles comme plongeurs amateurs et membre du Groupe de préservation des vestiges subaquatiques de Manicouagan.

La série contient trois (3) sous-séries, dont le titre a été choisi selon le contenu : Méthodologie archéologique (s.d.), Sites archéologiques (1993-2005) et Groupe de préservation des vestiges subaquatiques de Manicouagan (GPVSM) (1995-1996).

C126/S2/SS1 Méthodologie archéologique. – copie 1984-1993. – 0,028 mètre linéaire de documents textuels.

La sous-série témoigne de la méthode scientifique qui gouverne l'archéologie. L'archéologie utilise une démarche et des outils rigoureux. Cette méthode scientifique de l'archéologie inclut des outils intellectuels et matériels issus de diverses disciplines, dont certains des sciences de la nature. Ils permettent à l'archéologue d'analyser et d'interpréter les vestiges matériels du passé et leur contexte. Au Québec, c'est le Ministère de la Culture par la *Loi sur le patrimoine culturel* qui autorise les fouilles archéologiques. Toutefois, les sites fédéraux sont régis par Patrimoine Canada sous la *Loi sur l'Agence Parcs Canada*.

La sous-série contient deux (2) dossiers, dont le titre a été choisi selon le contenu : Introduction à l'archéologie (copie 1984-1993) et Déclaration d'une épave (s.d.).

C126/S2/SS1/D1 Introduction à l'archéologie. – copie 1984-1993. – 0,008 mètre linéaire de documents textuels.

Le dossier témoigne de document d'aide pour comprendre et bien travailler sur des sites archéologiques. M. André Thibault a eu l'opportunité de suivre des formation afin de pouvoir participé aux fouilles archéologiques sur le site de l'Anse aux bouleaux, soit l'épave du Elizabeth and Mary.

Le dossier contient un document de cours « Une introduction à l'archéologie subaquatique », un document *Options pour la préservation du patrimoine archéologiques sous-marin* du ministère du Patrimoine canadien (novembre 1993), un document montrant les noms des différentes pièces d'un navire, une copie partielle de *L'armement du Machault, une frégate française du XVIIIe siècle* (Douglas BRYCE, 1984, page 11, 55, 680, 681), une copie partielle de *A Guide to the Artifacts of Colonial America* (Ivor Noël Hume, 1991, pages 50, 63-68, 72-73, 85, 96-97, 125, 191, 196-197, 205, 214, 216, 221, 229, 238, 250, 253, 268, 302-303) et un diagramme d'un pistolet cavallerie & dragons modèle 1733.

C126/S2/SS1/D2 Déclaration d'une épave. – s.d. – 0,02 mètre linéaire de documents textuels.

Le dossier témoigne de la méthodologie pour déclarer une épave ou un vestige d'une épave aux autorités. Au Québec, c'est le Ministère de la Culture par la *Loi sur le patrimoine culturel* qui autorise les fouilles archéologiques. Toutefois, les sites fédéraux sont régis par Patrimoine Canada sous la *Loi sur l'Agence Parcs Canada*.

Le dossier contient un formulaire vierge du Ministère de la Culture et des Communications, un livret émis par Patrimoine Canada pour les relevés archéologiques.

C126/S2/SS2 Sites archéologiques. – copie 1962-2005. – 0,065 mètre linéaire de documents textuels. – 186 pièces de documents iconographiques.

La sous-série témoigne des sites archéologiques présents dans des milieux subaquatiques sur la Côte-Nord. M. André Thibault, était un plongeur amateur, dont l'intérêt l'a amené à visiter des sites archéologiques subaquatiques dans le respect de ceux-ci. Il fut membre fondateur du Groupe de préservation des vestiges subaquatiques de Manicouagan (GPVSM) ce qui l'amena à effectuer des recherches

La sous-série contient neuf (9) dossiers, dont le titre a été choisi selon le contenu : Inconnu (Aguanish) (copie 1962-1975), Île aux Œufs (1996), Caye blanche (1995), Anse aux bouleaux (1995-1997), Pointe-Paradis (2003-2005), Ilets-Caribou (1999), Godbout (1999), Terre-Neuve (1993) et Ste-Luce-sur-Mer (1996).

C126/S2/SS2/D1 Inconnu (Aguanish). – copie 1962-1975. – 0,015 mètre de documents textuels.

Le dossier témoigne d'une épave inconnue trouvée près de l'embouchure de la rivière Aguanish, en Minganie. Elle fut découverte par Adjutor Blais en 1910. Des fouilles archéologiques ont eu lieu en 1962, par Robert Bourassa, et en 1975, par Michel Gaumont. À ce jour, l'identité de cette épave reste inconnue.

Le dossier contient un rapport sur les fouilles ayant eu lieu en 1962 par Robert Bourassa au Service d'archéologie de la Commission des monuments historiques du ministère des Affaires culturelles, et un inventaire fait en 1975 par Michel Gaumont sur deux boîtes.

C126/S2/SS2/D2 Île aux Œufs. – 1996. – 0,011 mètre linéaire de documents textuels. – 38 pièces de documents iconographiques : 18 photographies; coul. ; 15 x 10 cm, 20 négatif : n&b; 35mm.

Le dossier témoigne du site de l'Île aux Œufs situé dans le territoire de l'ancienne municipalité de Rivière-Pentecôte, annexée à la ville de Port-Cartier. En 1711, les récifs de l'île ont été le site du naufrage de sept navires de la flotte de l'amiral Hovenden Walker, au cours duquel 900 des 12 000 hommes ont péri, affectant grandement la balance des forces lors de cette deuxième tentative britannique d'envahir la Nouvelle-France par la mer.

En 1871, le ministère de la Marine et des Pêches y a construit un phare pour protéger les marins des récifs dangereux. Ce phare a été remplacé en 1955, automatisé en 1970 et finalement fermé en 2003.

Le dossier contient un dessin fait par M. Thibeau d'un compas.

Il contient également 18 photographies couleurs et 20 négatifs montrant trois (3) pièces trouvées sur le site du naufrage de la flotte de Walker, soit un compas et deux munitions.

Localisation : PC/1/001 à PC/1/018

NC/1/001 à NC/1/020

C126/S2/SS2/D3 Caye blanche. – 1995. – 0,002 mètre linéaire de documents textuels.

Le dossier témoigne du Site de la Caye blanche située dans les cayes Joncas à Baie-Trinité. Une caye est une petite île basse formée de sable, de corail et des rochers qui est généralement partiellement ou complètement recouverte par la marée. Ces formations font l'objet d'une surveillance accrue en raison de leur dangerosité pour la navigation. L'intervention a eu lieu le 23 septembre 1995 par Napoléon Martin, Jean-Paul LeGuilcher, Marc Tremblay et André Thibault.

Le dossier contient une copie d'une photographie aérienne montrant le site, un rapport écrit par Napoléon Martin détaillant l'historique du site, l'intervention et la description des artefacts trouvés et un rapport d'intervention du Groupe de préservation des vestiges subaquatiques de Manicouagan, compilé par M. Thibault.

C126/S2/SS2/D4 Anse aux bouleaux. – 1995-1997. – 0,03 mètre linéaire de documents textuels.

Le dossier témoigne de l'Anse aux bouleaux située en amont de la municipalité de Baie-Trinité. Véritable cimetière sous-marin, le site a connu plusieurs naufrages dont plusieurs ont donné lieu à des tragédies. Depuis, 1996, le site est identifié comme Lieu historique national du Canada de l'Épave-du-Navire-Elizabeth and Mary en raison de la découverte en 1994 de l'épave ci-nommée par la Commission des lieux et monuments historiques du Canada. À la demande

du Ministère des Affaires culturelles, le Groupe de préservation des vestiges subaquatiques de Manicouagan et ses membres furent mandatés de prélever des pièces qui pourraient être perdues en dehors des périodes de fouilles archéologiques lors de grandes marées ou de tempêtes. M. Thibault faisait partie de ces membres.

Le dossier contient treize rapports d'intervention du Groupe de préservation des vestiges subaquatiques de Manicouagan, l'un le 14 octobre 1995, le 15 octobre 1995, le 25 octobre 1995, le 7 janvier 1996, le 14 janvier 1996, le 15 janvier 1996, le 3 mars 1996, le 7 avril 1996, le 20 avril 1996, le 26 septembre 1996, le 15 novembre 1996, le 14 décembre 1996, le 23 mars 1997, le 31 mars 1997, un état de compte au 1 avril 1997 du GPVSM indiquant des sommes dues pour des interventions, un rapport de déclaration pour l'ancre du navire du Sir Louis Jolliet (8 juillet 1995), un document de recherche sur Louis Jolliet, une liste des messages d'Emerson Baker sur le *Elizabeth and Mary*, un dépliant produit par le Ministère de la Culture et des Communications sur l'épave du *Elizabeth and Mary*, un avis de séance d'information et le déroulement de l'évènement de la municipalité de Baie-Trinité (31 juillet 1996), un communiqué de la municipalité de Baie-Trinité (31 juillet 1996), un communiqué du Centre de conservation du Québec (31 juillet 1996), un communiqué du ministère de la Culture et des Communications (31 juillet 1996), un communiqué de la MRC Manicouagan (31 juillet 1996), une fiche d'information sur le site de l'Anse aux Bouleaux (30 juillet 1996)

Il contient également des coupures de presse : L'Actuel septembre 1996 (pages 6-8), Objectif-Plein-Jour sans date, Objectif-Plein-Jour sans date, Objectif-Plein-Jour 3 août 1996 (page 14) Objectif-Plein-Jour 28 décembre 1996 (page 6), Objectif-Plein-Jour 13 septembre 1997 (pages 8 et 9), une lettre de Napoléon Martin à Robert Gilbert, M.a.M.sc (UQAR) et la réponse de M. Gilbert à M. Martin, une lettre de Marc-André Bernier (MAB), archéologue à André Thibault, une lettre de Napoléon Martin à Marc-André Bernier (MAB), une copie d'une lettre de Marc-André Bernier (MAB) à Marc Tremblay à laquelle y est joint un rapport d'intervention, une lettre de Marc-André Bernier (MAB) au GPVSM, trois profils de plongée (7 janvier, 14 janvier et 3 mars 1996), une fiche de découverte (26 octobre 1995), un fichier d'observation), une copie d'une lettre de Marc-André Bernier (MAB) au GPVSM à laquelle y est joint un rapport préliminaire d'intervention, copies de courriel de Marc-André Bernier (MAB) au GPVSM ou ses membres.

C126/S2/SS2/D5 Pointe Paradis. – 2003-2005. – 0,003 mètre linéaire de documents textuels. – 122 pièces de documents iconographiques : 11 photographies : coul; 15 x 10cm, 32 impressions : coul; 8,2 x 11 , 79 photographies numériques : coul.; jpg, bmp.

Le dossier témoigne du site de la Pointe Paradis qui est située au bout de la péninsule Manicouagan dans le territoire de la municipalité de Pointe-Lebel. Le site recèle de nombreux récits de naufrages en raison des battures de la Manicouagan, bancs de sable ayant fait de nombreuses victimes. L'épave de la Sainte-Anne, ayant fait naufrage le 25 novembre 1704, est particulièrement connue pour avoir appartenu au Capitaine Jean Paradis, qui a mené la flotte de l'Amiral Walker dans les récifs de l'Île aux Œufs, lors de sa tentative pour prendre Québec en 1711.

Le dossier contient une coupure du presse tirée de l'Objectif-Plein-Jour du 9 juillet 2004 (Une et page 3) sur la découverte d'une épave que l'on croit être la Sainte-Anne, des copies de cinq notices descriptive de pièces du Fonds des Archives départementales de la Charente-Maritime, La Rochelle (imprimée 16 septembre 2003 et 24 mars 2005), copie d'une lettre à Mgr René Bélanger de l'abbé Victor Tremblay (Société historique du Saguenay, un formulaire d'avis aux sauveteurs d'épaves (28 septembre 2003), une lettre de Michel Demers (Receveur d'épaves) à André Thibault, un texte d'André Thibault sur la découverte de l'épave, des copies de deux notices descriptives de pièces du Fonds des Colonies (imprimée 24 mars 2005), une liste manuscrite des navires ayant fait naufrage dans les environs, une liste tapuscrite des navires ayant fait naufrage dans les environs, une carte montrant l'emplacement de l'épave et 32 impressions couleurs d'images de fouilles à la pointe Paradis.

Il contient également trois (3) disques compacts : *Paradis (?) 03-07-2004 Nap*, qui contient 33 photographies numériques, *Paradis*, qui contient 28 photographies numériques et *Photo André Thibault Paradis*, qui contient 46 photographies numériques de pièces d'épave submergées.

Localisation : PC/1/019 à PC/1/029

IC/1/001 à IC/1/079



Pour le visionnement des photographies numériques, demandez à l'archiviste.

C126/S2/SS2/D6 Îlets-Caribou. – 1999. – 0,001 mètre linéaire de documents textuels. – 24 pièces de documents iconographiques : 12 photographies; coul. ; 15 x 10 cm, 12 négatif : coul.; 35mm.

Le dossier témoigne de découvertes faites dans le secteur des Îlets-Caribou de la municipalité de Baie-Trinité. Le secteur est connu pour le naufrage de l'Argo, du Content, du Melicite, entre autres.

Le dossier contient un formulaire d'avis aux sauveteurs d'épaves (3 mai 1999), un rapport d'intervention du Groupe de préservation des vestiges subaquatiques de Manicouagan du 3 mai 1999, deux diagrammes du site dessiné par M. Pascal Chouinard (15 mai 1999).

Localisation : PC/1/030 à PC/1/041

NC/1/021 à NC/1/032

C126/S2/SS2/D7 Godbout. – 1999. – 0,001 mètre linéaire de documents textuels.

Le dossier témoigne de la découverte d'une pièce archéologique trouvée le 4 juin 1999 près de la carrière à Godbout. L'objet, un cap de mouton a été récupéré le 11 juin et enregistré auprès du Receveur d'épave.

Le dossier contient un rapport d'intervention du Groupe de préservation des vestiges subaquatiques de Manicouagan du 4 juin 1999.

C126/S2/SS2/D8 Terre-Neuve. – 1993. – 0,001 mètre linéaire de documents textuels.

Le dossier témoigne de la province de Terre-Neuve et Labrador. Les sites archéologiques subaquatiques de Terre-Neuve-et-Labrador sont des témoins fascinants de l'histoire maritime de la région. Parmi les plus célèbres, on retrouve l'épave du *S.S. Kyle*, un navire à vapeur coulé en 1966, qui offre un

aperçu de l'ère industrielle. Ainsi que des navires basques sur le Lieu historique national de Red Bay.

Le dossier contient un relevé et remontée de l'artéfact 60m16Q2-2 (17 août 1993).

C126/S2/SS2/D9 Sainte-Luce-sur-Mer. – 1996. – 0,001 mètre linéaire de documents textuels.

Le dossier témoigne du site archéologique situé au large de Saint-Luce-sur-Mer, soit l'épave Empress of Ireland.

Le dossier contient deux coupures de presse du Journal de Québec (30 septembre 1996) au sujet de deux noyades de plongeurs sur l'épave de l'Empress of Ireland.

C126/S2/SS3 Groupe de préservation des vestiges subaquatiques de Manicouagan (GPVSM). – 1995-1996. – 0,003 mètre linéaire de documents textuels.

La sous-série témoigne du Groupe de préservation des vestiges subaquatiques de Manicouagan (GPVSM), fondé par M. Napoléon Martin, suite à la découverte de l'épave de l'Elizabeth & Mary à l'Anse aux bouleaux, en 1995. Existait alors l'Équipe sous-marine Côte-Nord qui regroupait des amateurs de plongée sous-marine dans la région de Baie-Comeau. L'organisme a été dissout en 2023

La sous-série contient un brouillon d'un article écrit par Napoléon Martin, paru dans la Revue d'histoire de la Côte-Nord (Novembre 1996, p.19-21), trois versions d'un formulaire de déclaration de la découverte de vestiges (dont l'une manuscrite), un communiqué publié le 8 mai 1995, un communiqué publié le 11 mai 1995 et un communiqué publié le 31 juillet 1996.

INDEX

A			Corossol	p.13
Aguanish, municipalité	p.13		Countess of Durham	p.13
Albutilon	p.13		Cumberland	p.13
Akerhus	p.13		Cupid	p.13
Amaranth	p.13			
Antonia	p.13		D	
Aquilon	p.13		Demers, Michel	p.20
Aranmore	p.13		Douro	p.13
Argo	p.13		Dybvaag	p.13
B			E	
Baie-Trinité	p.18, 19, 21		Eastern Star	p.13
			Écossaise, l'	p.13
Barcelona	p.13		Edith Emily	p.13
Barrington	p.13		Edward Hincken	p.13
Bay Head	p.13		Eleavore	p.13
Beaver	p.13		Eliza	p.13
Bélanger, René, Mgr	p.20		Elizabeth Atkinson	p.13
Bensheim	p.13		Emily	p.13
Bergeronnes Trader	p.13		Emma de Nantes	p.13
Bernard	p.13		Emma S.	p.13
Bernier, Marc-André	p.19		Empress of Ireland	p.18
Blanche Alma	p.13		Entreprise	p.13
Blanche, caye	p.18		Erin of Quebec	p.13
Blais, Adjutor	p.17		Étoile de la mer	p.13
Bouleaux, Anse aux	p.18, 19		Étoile de l'Est	p.13
Bourassa, Robert	p.17		Eugenia	p.13
			Evergreen	p.13
C			F	
Canadian Recruit	p.13		Fleur de Mai	p.13
Canadienne, La	p.13		Florence M.	p.13
Carleton	p.13		Flotte de Walker	p.13
Centre de conservation du Québec	p.15		Fortunatus	p.13
Cérilly	p.13		Fabiola	p.13
Chaine	p.13		Friga	p.13
Chapleau	p.13			
China	p.13		G	
Chouinard, Pascal	p.21		Gaumont, Michel	p.13
Cimba	p.13		Genesis	p.13
City of Florence	p.13		George E. Smith	p.13
City of Manchester	p.13		General Wolfe	p.13
Clearwater	p.13		Germain L.	p.13
Commission des monuments historiques	p.17		Gilbert, Robert	p.19
Comolo	p.13		Godbout, municipalité	p.21
Constancia	p.13		Golfe St-Laurent	p.13
Content	p.13		Gladiator	p.13
Coronation	p.13			

Glenallan p.13
 Glenhaven p.13
 Granicus p.13
 Greenland of Sunderland p.13
 Groupe de préservation p.11, 13, 18, 21, 22
 des vestiges subaquatiques de Manicouagan
 Guide p.13

H

Harold p.14
 Harrington p.14
 Hebe p.14
 Heden Hall p.14
 Honorine p.14
 Hope p.14
 Hovercourt p.14

J

Jane (1856) p.14
 Jane (1875) p.14
 Jane Morisson p.14
 J. Elus p.14
 Jernie p.14
 Jolliet, Louis p.19
 Joncas, Cayes p.18
 Joseph André p.14

I

Ilets-Caribou, village p.20

K

Kernus p.14
 Kinburn p.14

L

Labrador p.14
 Labrador Trader p.14
 Lady Belleau p.14
 Lake Como p.14
 L.A.T.J. p.14
 LeGuilcher, Jean-Paul p.18
 Lincoln p.14
 Lycoan p.14
 Lydia p.14

M

Magicienne p.14
 Manicouagan p.14
 Marguerite p.14

Maria (1886) p.14
 Maria (1894) p.14
 Marie Ange p.14
 Marie Anne p.14
 Marie Béatrice p.14
 Marie Elmire p.14
 Marie Joséphine p.14
 Marie Louise p.14
 Marie Marthe p.14
 Marie Rose p.14
 Marie Stella p.14
 Marie Vigilante p.14
 Marie Virginie p.14
 Martin, Napoléon p.12, 18, 19, 22
 Mary B p.14
 Mary Lea p.14
 Mathilda Hilyard p.14
 Melicite p.14
 Mersey p.14
 Middleton p.14
 Ministère de la Culture p.16, 19
 et des Communications
 Ministère de la Marine et des Pêches p.17
 Ministère des Affaires culturelles p.17, 19
 Mohawk p.14
 MRC Manicouagan p.19

N

Nana Kristianassand p.14
 Nelson p.14
 Norland p.14
 North Shore p.14

O

Océan p.14
 Œufs, île aux p.17
 Oskar 1 p.14

P

Pacific p.14
 Paradis, pointe p. 19, 20
 Patrimoine Canada p.15, 16
 Peruvian p.14
 Polino p.14
 Pride of Canada p.14
 Princess Royal p.14
 Priscilla p.14

R

Revue d'histoire de la Côte-Nord p.22
Rivière-Pentecôte p.17

Z
Zapotec.

p.14

S

Saguenay (1864) p.14
Saguenay (1884) p.14
Sailor's home p.14
Sardhara p.14
Seabird p.14
Shannon p.14
Signet p.14
Signi p.14
Simpson p.14
Sir Richard Jackson p.14
Southern Cross p.14
Souvenir p.14
St Andrew p.14
Ste-Anne p.19, 20
Ste-Luce-sur-Mer p.22
St Joseph p.14
St Lawrence p.14
St Olaf p.14
St Roi David p.14
Star of the Sea p.14

T

Terre-Neuve, province p.21
Thar p.14
Therrien, Armand p.15
Thetis p.14
Thibault, André p.10, 12, 18, 19, 20
Thornhill p.14
Tremblay, Marc p.18, 19
Tremblay, Victor p.20

U

Ungava p.14

V

Vancouver p.14
Vigie p.14
Vestolinden p.14
Voltigeur p.14

W

Walker, Hovenden, Amiral p.13, 17, 17, 20
W.J.B. p.14
Willa p.14
William p.14

RAPPORT DE TRI

1. Titre du fonds : Collection André Thibault (C126)
2. Volume avant tri : 1 mètre linéaire de documents textuels. – env. 100 pièces de documents iconographiques.
3. Volume après tri : 0,396 mètre linéaire de documents textuels. – 186 pièces de documents iconographiques.
4. Documents éliminés : Double, copies non annotées de livres, feuilles blanches, cartables à anneaux,
5. Échantillonnage : ne s'applique pas.
6. Documents particuliers : bien qu'il s'agisse de deux copies non annotées de livres, les deux ouvrages de M. Therrien (C126/S1/SS2) sont inédits n'ayant jamais été publiés.
7. Difficultés rencontrées : aucune
8. Documents transférés : aucun
9. Date : 26 février 2025
10. Archiviste : Catherine Pellerin