

## REVUE D'HISTOIRE DE LA CÔTE-NORD BANQUE DE SUJETS

---

### 1. L'histoire du ski de fond à Baie-Comeau

M. Napoléon Martin raconte l'histoire du ski à Baie-Comeau. Il a déjà publié le premier volet de « La grande aventure du ski et autres sports de glisse à Baie-Comeau » dans l'édition de juin 2014. Il a rassemblé la documentation pour le deuxième volet, l'histoire du ski de fond, mais a été emporté par la maladie avant de produire son texte. Il faut vérifier auprès de Mme Viviane Richard les suites à donner à ce travail.

### 2. Le passage du peintre canadien Edwin Holgate à Natasquan dans les années 1930.

Projet : M. Bernard Landry.

### 3. L'ancêtre du GPS expérimenté à Natashquan

Plusieurs l'ignorent, mais l'ancêtre du GPS d'aujourd'hui a été expérimenté à Natashquan de 1962 à 1984, grâce au système DECCA de navigation.

Projet : M. Bernard Landry

### 4. Les chants de Placide Vigneault.

Projet : M. Pierre-Philippe Landry.

TRAITÉ DANS LE NUMÉRO D'AVRIL 2019

### 5. La Caisse populaire Desjardins de Hauterive fête son 65<sup>e</sup> anniversaire en 2017.

### 6. Le phare de la Baie St-Pancreace

Projet : Mme Catherine Pellerin

### 7. Collection photographique de Rosaire Dufour

François O. Valenti a ajouté plus de 278 photos sur « Archives Baie-Comeau / Côte-Nord : 1959 – 1969 ». Elles ont été prises par M. Rosaire Dufour et témoignent de grands travaux de construction à Baie-Comeau, Hauterive et ailleurs sur la Côte-Nord.

### 8. Rencontre scientifique à Matamek

L'Américain Copley Amory réunit plusieurs scientifiques à Matamek, en 1931, pour une conférence sur les cycles biologiques. La rivière Matamec se trouve à 25

kilomètres à l'est de Sept-Îles. Source : Yves Hébert, Une histoire de l'écologie au Québec, Éditions GID, pages 400-401.

M. YVES HÉBERT PROPOSE DE TRAITER CE SUJET EN 2020.

9. Les pasteurs de l'église anglicane de Baie-Comeau

Vérifier avec le pasteur Stehen Kohner. Deux textes ont déjà été publiés sur l'église anglicane de Baie-Comeau dans la Revue d'histoire.

Suggestion : M. Pierre-Philippe Landry

10. L'histoire du Centre d'arts Manicouagan

Suggestion : M. Raphaël Hovington

11. La cathédrale St-Jean-Eudes, un style architectural unique

La cathédrale St-Jean-Eudes, un édifice qui se démarque par son style et surtout son architecture. J'ai contacté Mme Madeleine Moranville, l'épouse de feu l'architecte Roger Moranville, pour vérifier si elle possède de la documentation sur la construction de cet édifice.

Suggestion : M. Raphaël Hovington

12. La petite Italie à Baie-Comeau

Pierre-Philippe Landry a retracé les noms de plusieurs familles italiennes installées à Baie-Comeau. Il serait intéressant d'explorer cette liste et de raconter l'histoire de quelques-unes de ces familles.

13. La Maison des ingénieurs au Vieux-Poste de Baie-Comeau.

\*\* Ce sujet a été traité par M. François Guindon (Juin 2018)

14. Le mouvement féministe sur la Côte-Nord.

15. Jacques Cartier débarque à Tadoussac le 1<sup>er</sup> septembre 1535.

16. La vie sportive : nos grandes figures.

Les équipes sportives féminines de la Côte-Nord.

Projet : Mme Catherine Pellerin

17. Les grands festivals de la Côte-Nord.

18. Les grands procès à Baie-Comeau et Sept-Îles

19. Les juges nés sur la Côte-Nord.

20. L'Auberge du Roc et son histoire  
Suggestion : Mme Elaine Nadeau

21. Soixantième anniversaire du pont de la rivière Bersimis en 2017

Le pont de la rivière Bersimis a été livré en 1957. Auparavant, il y avait un service de traversier en été et un pont de glace en hiver. Eugène Miller a été capitaine sur le traversier. Il en parle dans la Revue d'histoire no 31, publiée en 2000, aux pages 27-29. L'idée du pont de glace semble avoir été mise de l'avant par le Séminaire de Hauterive. Dans l'Aiglon du 20 décembre 1956, en page 24, l'ingénieur civil Gilles Trépanier fournit des statistiques sur les traversées de 1949 à 1956. Le pont de glace était assuré par R.C. Tremblay, ancien maire de Baie-Comeau.

Suggestion : M. Raphaël Hovington

22. Le monopole de la bière

Le monopole de la vente de bière a pris fin à Baie-Comeau au début des années 80 quand l'épicier Gabriel Tremblay a obtenu un permis, mettant fin au monopole du BCCA.

L'Hôtel Central de Portneuf-sur-Mer fut le deuxième établissement à obtenir un permis d'alcool sur la Côte-Nord.

23. Le 10<sup>e</sup> anniversaire des Croisières Baie-Comeau en 2016

Suggestion : M. Gaston Bouchard

24. Le 60<sup>e</sup> anniversaire de l'incendie de l'école du Havre St-Pierre en 2016

Suggestion : M. Luc Roy

25. La première blanchisserie de Baie-Comeau

Le grand-père de James Fong fut le premier Chinois à tenir une blanchisserie à Baie-Comeau.

Suggestion : M. Gaston Bouchard

26. Les 75 ans de Forestville

Forestville soufflera ses 75 bougies en 2019. Information : Marc Pigeon, agent de développement Tourisme/Forestville, 418 587-4160 ou 418 587-8983.

SUJET TRAITÉ EN AVRIL 2019 PAR M. ÉRIC LÉVESQUE

27. Le décès de Maurice Duplessis en 1959 à Schefferville.

28. La Société historique de la Côte-Nord fêtera ses 70 ans le 16 mai 2017.

29. L'École secondaire Jean-Paul II ferme ses portes après 30 ans d'existence.  
Projet : Mme Marie-Josée Biron pour 2017

30. L'histoire du transport du bois à Baie-Comeau depuis 1936.

L'arboriduc, « la floom » ou la dalle sèche a connu huit expansions depuis l'implantation d'une papeterie à Baie-Comeau.  
Projet : M. Gaston Bouchard pour 2017

31. Les villages disparus de la Côte-Nord  
Suggestion : Mme Catherine Pellerin

Le Banc des blancs a été traité dans le numéro de juin 2017.

Liste des villages disparus :

<b>Nom du village</b>	<b>Raisons</b>	<b>Successeur</b>
St-Élisée de Bersimis	Abandon	
Labrieville	Fermeture	
Hauterive	Fusion	Baie-Comeau
Aylmer Sound	Fermeture	
Micoua	Fermeture	
Manic 5/Lac Louise	Fermeture	
Outardes 3	Fermeture	
Outardes 4	Fermeture	
Gagnonville	Fermeture	
Havre-Saint-Nicolas	Abandon	
Clarke City	Fusion/Fermeture	Sept-Iles
Moisie	Fusion	Sept-Iles
Gallix	Fusion	Sept-Iles
Saint-Eugène de Manicouagan	Abandon	
St-Paul du Nord	Fusion	Longue-Rive
Sault-aux-Moutons	Fusion	Longue-Rive
Pointe aux Anglais	Fusion	Port-Cartier
Rivière-Pentecôte	Fusion	Port-Cartier

St-Luc de Laval	Fusion	Forestville
Baie-Sainte-Claire	Abandon	
Lac-aux-Phoques	Fermeture	
Ilets-Jérémie	Abandon/Fusion	Colombier

Brador (a cessé d'exister; il ne reste que les ruites) (Ajout : François Guindon)

Salmon Bay (n'a plus d'existence juridique, devenu un lieu de villégiature) (Ajout : F.G.)

32. L'apport des Immigrants au développement de la Côte-Nord  
La construction du chemin de fer de Sept-Îles par des Italiens et des Portugais  
Suggestion : M. Réjean Langlois
33. Le Pont enjambant la rivière Manicouagan fêtera ses 50 ans en 2019  
Suggestion : M. Raphaël Hovington
34. Le Comité de survivance indienne pour l'Est du Canada.  
Suggestion : M. Raphaël Hovington
35. Raymond Gagnon, un pionnier du syndicalisme sur les chantiers de la Manicouagan.  
Suggestion : M. Réjean Langlois
36. La Céréalière Cargill fêtera ses 60 ans à Baie-Comeau en 2019.  
Suggestion : M. Gaston Bouchard
37. La Légion royale canadienne de Baie-Comeau fêtera ses 80 ans en 2019.  
Suggestion : M. Michel Gagnon  
SUJET TRAITÉ EN AVRIL 2019
38. L'école des infirmières au Collège de Hauterive dans les années soixante.  
Suggestion : Mme Claire Du Sablon
39. La Coopérative du Coq d'Or de Baie-Comeau  
(Référence : Le Poste d'Observation, octobre 1943, page 15)  
Suggestion : M. Raphaël Hovington
40. Mme Suzanne Donnley, résistante de la Deuxième Guerre mondiale.  
Suggestion : M. Michel Gagnon
41. Écrasement d'un avion en vol d'essai en 1941 dont l'épave est découverte en 1992.  
Suggestion : M. Michel Gagnon

41. La manufacture de clous de Baie-Comeau (1962-1969)  
Sujet : Mme Catherine Pellerin

Raphaël Hovington  
Maj : 2019.04.18